

|                                                                                                  |       |                                               |           |                           |       |             |           |                                        |             |     |             |            |             |             |            |            |             |             |            |                                                                                    |             |              |              |             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------|-----------|---------------------------|-------|-------------|-----------|----------------------------------------|-------------|-----|-------------|------------|-------------|-------------|------------|------------|-------------|-------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|
| M.J.O.P. – 2026                                                                                  |       |                                               |           | DATUM: 1 February 2026    |       |             |           | VERENIGING VAN EIGENAARS               |             |     |             |            |             |             |            |            |             |             |            |  |             |              |              |             |
| Naam: VERENIGING VAN EIGENAARS                                                                   |       |                                               |           | 1e jaar bewoning 2011     |       |             |           | ONDERSPLITSING GEBOUW "MIDDENWAARD M5" |             |     |             |            |             |             |            |            |             |             |            |                                                                                    |             |              |              |             |
| Adres: Kwarts 1 t/m 35                                                                           |       |                                               |           | Aantal woningen 35        |       |             |           | TE HEERHUGOWAARD"                      |             |     |             |            |             |             |            |            |             |             |            |                                                                                    |             |              |              |             |
| Plaats: Heerhugowaard                                                                            |       |                                               |           | aantal parkeerplaatsen 45 |       |             |           | JAARREKENING 2026                      |             |     |             |            |             |             |            |            |             |             |            |                                                                                    |             |              |              |             |
| Bouwjaar: 2010                                                                                   |       |                                               |           | aantal bergingen 35       |       |             |           | J.P.M. van Wonderen                    |             |     |             |            |             |             |            |            |             |             |            |                                                                                    |             |              |              |             |
| MEERJARENONDERHOUDSPLANNING 2026 - 2035 "Kosten Algemeen" Index 5 t/m 84 (parkeerpl. & woningen) |       |                                               |           |                           |       |             |           |                                        |             |     |             |            |             |             |            |            |             |             |            |                                                                                    |             |              |              |             |
| code                                                                                             | Nr.   | Omschrijving                                  | Handeling | aantal                    | eenh. | eenh./prijs | startjaar | cyclus                                 | subtotaal   | BTW | Totaal      | Jaarlijks  | 2026        | 2027        | 2028       | 2029       | 2030        | 2031        | 2032       | 2033                                                                               | 2034        | 2035         | TOTAAL       |             |
| 10 Renovatie dakbedekking over bestaande bitume laag:                                            |       |                                               |           |                           |       |             |           |                                        |             |     |             |            |             |             |            |            |             |             |            |                                                                                    |             |              |              |             |
| alg.                                                                                             | 10.01 | Jaarlijks "Dak Inspectie", 4e & 5e verdieping | inspectie | 1150                      | m2    | € 1,15      | 2024      | 1                                      | € 1.322,50  | 21% | € 1.600,23  | € 1.600,23 | € 1.600,23  | € 1.600,23  | € 1.600,23 | € 1.600,23 | € 1.600,23  | € 1.600,23  | € 1.600,23 | € 1.600,23                                                                         | € 1.600,23  | € 1.600,23   | € 16.002,25  |             |
| alg.                                                                                             | 10.02 | Dak bitumen, 4e & 5e verdieping               | vervangen | 1150                      | m2    | € 52,00     | 2041      | 30                                     | € 59.800,00 | 21% | € 72.358,00 | € 2.411,93 |             |             |            |            |             |             |            |                                                                                    |             |              | € -          |             |
| alg.                                                                                             | 10.03 | Dakrandafwerking aluminium daktrim            | vervangen | 342                       | m1    | € 18,50     | 2041      | 30                                     | € 6.327,00  | 21% | € 7.655,67  | € 255,19   |             |             |            |            |             |             |            |                                                                                    |             |              | € -          |             |
| alg.                                                                                             | 10.04 | Dak bitumen fietsenstalling & veranda         | vervangen | 340                       | m2    | € 43,00     | 2041      | 30                                     | € 14.620,00 | 21% | € 17.690,20 | € 589,67   |             |             |            |            |             |             |            |                                                                                    |             |              | € -          |             |
| alg.                                                                                             | 10.05 | Mechanische dakventilatie                     | vervangen | 10                        | st.   | € 850,00    | 2036      | 25                                     | € 8.500,00  | 21% | € 10.285,00 | € 411,40   |             |             |            |            |             |             |            |                                                                                    |             |              | € -          |             |
| alg.                                                                                             | 10.06 | Valbeveiliging onderhoud                      | inspectie |                           | st.   | € 30,50     | 2017      | 1                                      | € -         | 21% | € -         | € -        | € -         | € -         | € -        | € -        | € -         | € -         | € -        | € -                                                                                | € -         | € -          | € -          |             |
| alg.                                                                                             | 10.07 | Hwa's totaal Ø 80cm (incl. hulpmiddelen)      | vervangen | 240                       | m1    | € 50,00     | 2035      | 25                                     | € 12.000,00 | 21% | € 14.520,00 | € 580,80   |             |             |            |            |             |             |            |                                                                                    |             | € 14.520,00  | € 14.520,00  |             |
|                                                                                                  |       |                                               |           |                           |       |             |           |                                        |             |     |             |            | € 1.600,23  | € 1.600,23  | € 1.600,23 | € 1.600,23 | € 1.600,23  | € 1.600,23  | € 1.600,23 | € 1.600,23                                                                         | € 1.600,23  | € 1.600,23   | € 16.120,23  | € 30.522,25 |
| 11 Zonnepanelen: (geplaatst 2015)                                                                |       |                                               |           |                           |       |             |           |                                        |             |     |             |            |             |             |            |            |             |             |            |                                                                                    |             |              |              |             |
| alg.                                                                                             | 11.01 | Zonnepanelen                                  | vervangen | 88                        | st.   | € 250,00    | 2036      | 25                                     | € 22.000,00 | 21% | € 26.620,00 | € 1.064,80 |             |             |            |            |             |             |            |                                                                                    |             |              | € -          |             |
| alg.                                                                                             | 11.02 | "Scope 12" inspectie PV Installatie (panelen) | inspectie | 1                         | st.   | € 1.250,00  | 2026      | 5                                      | € 1.250,00  | 21% | € 1.512,50  | € 302,50   | € 1.512,50  |             |            |            |             | € 1.512,50  |            |                                                                                    |             |              | € 3.025,00   |             |
| alg.                                                                                             | 11.03 | Omvormer(s) geplaatst 2023                    | vervangen | 1                         | st.   | € 2.500,00  | 2023      | 8                                      | € 2.500,00  | 21% | € 3.025,00  | € 378,13   |             |             |            |            |             | € 3.025,00  |            |                                                                                    |             |              | € 3.025,00   |             |
|                                                                                                  |       |                                               |           |                           |       |             |           |                                        |             |     |             |            | € 1.512,50  | € 0,00      | € 0,00     | € 0,00     | € 0,00      | € 4.537,50  | € 0,00     | € 0,00                                                                             | € 0,00      | € 0,00       | € 0,00       | € 6.050,00  |
| 12 Schilder-,Renovatiwerkzaamheden: (woningen)                                                   |       |                                               |           |                           |       |             |           |                                        |             |     |             |            |             |             |            |            |             |             |            |                                                                                    |             |              |              |             |
| alg.                                                                                             | 12.01 | Gevelkozijn/raam L.&R. zijde, (uitp.)         | dekkend   | 243                       | m1    | € 12,55     | 2020      | 5                                      | € 3.049,65  | 9%  | € 3.324,12  | € 664,82   |             |             |            |            | € 3.623,29  |             |            |                                                                                    |             | € 3.623,29   | € 7.246,58   |             |
| alg.                                                                                             | 12.02 | Gevelkozijn/raam voorzijde, (uitp.)           | dekkend   | 1850                      | m1    | € 12,55     | 2020      | 5                                      | € 23.217,50 | 9%  | € 25.307,08 | € 5.061,42 |             |             |            |            | € 27.584,71 |             |            |                                                                                    |             | € 27.584,71  | € 55.169,42  |             |
| alg.                                                                                             | 12.03 | Geveldeur met glas, voor-,L.&R. zijde (uitp.) | dekkend   | 29,5                      | m2    | € 42,00     | 2020      | 5                                      | € 1.239,00  | 9%  | € 1.350,51  | € 270,10   |             |             |            |            | € 1.472,06  |             |            |                                                                                    |             | € 1.472,06   | € 2.944,11   |             |
| alg.                                                                                             | 12.04 | Balkonkozijn/raam 2,3,4 & 5e verd. (Inp.)     | dekkend   | 1075                      | m1    | € 10,00     | 2019      | 8                                      | € 10.750,00 | 9%  | € 11.717,50 | € 1.464,69 |             | € 11.717,50 |            |            |             |             |            |                                                                                    |             | € 11.717,50  | € 23.435,00  |             |
| alg.                                                                                             | 12.05 | Balkon-,geveldeur met glas, (Inp.)            | dekkend   | 280                       | m2    | € 36,00     | 2019      | 8                                      | € 10.080,00 | 9%  | € 10.987,20 | € 1.373,40 |             | € 10.987,20 |            |            |             |             |            |                                                                                    |             | € 10.987,20  | € 21.974,40  |             |
| alg.                                                                                             | 12.06 | Balkonschermen (In                            | dekkend   | 120                       | m2    | € 25,00     | 2022      | 12                                     | € 3.000,00  | 9%  | € 3.270,00  | € 272,50   |             |             |            |            |             |             |            |                                                                                    | € 3.564,30  |              | € 3.564,30   |             |
| alg.                                                                                             | 12.07 | Gevelkozijn/raam, achterzijde (Inp.)          | dekkend   | 1325                      | m1    | € 9,58      | 2018      | 8                                      | € 12.686,88 | 9%  | € 13.828,69 | € 1.728,59 | € 14.243,55 |             |            |            |             |             |            |                                                                                    | € 15.073,28 |              | € 29.316,83  |             |
| alg.                                                                                             | 12.08 | Geveldeuren woningen, achterzijde (Uitp.)     | dekkend   | 75                        | m2    | € 40,00     | 2018      | 8                                      | € 3.000,00  | 9%  | € 3.270,00  | € 408,75   | € 3.368,10  |             |            |            |             |             |            |                                                                                    | € 3.564,30  |              | € 6.932,40   |             |
| alg.                                                                                             | 12.09 | Hoogwerker schilderwerk voorzijde (Uitp.)     | post      | 1                         | st.   | € 3.450,00  | 2020      | 5                                      | € 3.450,00  | 9%  | € 3.760,50  | € 752,10   |             |             |            |            | € 4.098,95  |             |            |                                                                                    |             | € 4.098,95   | € 8.197,89   |             |
| alg.                                                                                             | 12.10 | Buitenkozijnen/ramen voor-,zijkanten          | renoveren | 230                       | m2    | € 20,00     | 2030      | 5                                      | € 4.600,00  | 21% | € 5.566     | € 1.113,20 |             |             |            |            | € 6.066,94  |             |            |                                                                                    |             | € 6.066,94   | € 12.133,88  |             |
| alg.                                                                                             | 12.11 | Buitenkozijnen/ramen achterzijde              | renoveren | 100                       | m2    | € 20,00     | 2034      | 8                                      | € 2.000,00  | 21% | € 2.420,00  | € 302,50   | € 2.637,80  |             |            |            |             |             |            |                                                                                    | € 2.637,80  |              | € 5.275,60   |             |
| alg.                                                                                             | 12.12 | Anti-slip Tapijt, Galerijbekleding (PAM)      | aanschaf  | 426                       | m2    | € 49,63     | 2020      | 15                                     | € 21.140,25 | 21% | € 25.579,70 | € 1.705,31 |             |             |            |            |             |             |            |                                                                                    |             | € 25.579,70  | € 25.579,70  |             |
|                                                                                                  |       |                                               |           |                           |       |             |           |                                        |             |     |             |            | € 20.249,45 | € 22.704,70 | € 0,00     | € 0,00     | € 42.845,94 | € 0,00      | € 0,00     | € 0,00                                                                             | € 24.839,68 | € 91.130,34  | € 201.770,12 |             |
| 13 Installaties e.d.                                                                             |       |                                               |           |                           |       |             |           |                                        |             |     |             |            |             |             |            |            |             |             |            |                                                                                    |             |              |              |             |
| alg.                                                                                             | 13.01 | Hydrofoor pomp                                | vervangen | 1                         | st.   | € 8.750,00  | 2026      | 15                                     | € 9.250,00  | 21% | € 11.192,50 | € 746,17   | € 11.192,50 |             |            |            |             |             |            |                                                                                    |             |              | € 11.192,50  |             |
| alg.                                                                                             | 13.02 | Hydrofor pomp, 10 jarig Contract (t/m 2024)   | inspectie |                           | st.   | € 574,00    | 2013      | 1                                      | € -         | 21% | € -         | € -        | € -         | € -         | € -        | € -        | € -         | € -         | € -        | € -                                                                                | € -         | € -          | € -          |             |
| alg.                                                                                             | 13.03 | Onderhoud drogeblusleidingen                  | inspectie | 2                         | st.   | € 395,00    | 2022      | 5                                      | € 790,00    | 21% | € 955,90    | € 191,18   |             | € 955,90    |            |            |             |             | € 955,90   |                                                                                    |             |              | € 1.911,80   |             |
| alg.                                                                                             | 13.04 | Jaarlijks onderhoud brandkranen               | inspectie |                           | st.   | € 18,00     | 2017      | 1                                      | € -         | 21% | € -         | € -        | € -         | € -         | € -        | € -        | € -         | € -         | € -        | € -                                                                                | € -         | € -          | € -          |             |
|                                                                                                  |       |                                               |           |                           |       |             |           |                                        |             |     |             |            | € 11.192,50 | € 955,90    | € 0,00     | € 0,00     | € 0,00      | € 0,00      | € 955,90   | € 0,00                                                                             | € 0,00      | € 0,00       | € 0,00       | € 13.104,30 |
| 14 Algemeen:                                                                                     |       |                                               |           |                           |       |             |           |                                        |             |     |             |            |             |             |            |            |             |             |            |                                                                                    |             |              |              |             |
| alg.                                                                                             | 14.01 | Voordeuren woningen (vervangen)               | vervangen | 10                        | st.   | € 2.100,00  | 2024      | 16                                     | € 21.000,00 | 12% | € 23.520,00 | € 1.470,00 |             |             |            |            |             |             |            |                                                                                    |             |              | € -          |             |
| alg.                                                                                             | 14.02 | Afst. kozijnen/ramen, deuren & schuifpuien    | onderhoud | 35                        | st.   | € 110,00    | 2026      | 3                                      | € 3.850,00  | 21% | € 4.658,50  | € 1.552,83 | € 4.658,50  |             |            | € 4.658,50 |             |             | € 4.658,50 |                                                                                    |             | € 4.658,50   | € 18.634,00  |             |
| alg.                                                                                             | 14.03 | Vervangen hang en sluitwerk (alg/woningen)    | vervangen | 35                        | st.   | € 365,00    | 2031      | 20                                     | € 12.775,00 | 21% | € 15.457,75 | € 772,89   |             |             |            |            |             | € 15.457,75 |            |                                                                                    |             |              | € 15.457,75  |             |
| alg.                                                                                             | 14.04 | Aanschaf materiaal e.d.                       | vervangen | 1                         | st.   | € 1.000,00  | 2011      | 5                                      | € 1.000,00  | 21% | € 1.210,00  | € 242,00   | € 1.210,00  |             |            |            |             | € 1.210,00  |            |                                                                                    |             |              | € 2.420,00   |             |
| alg.                                                                                             | 14.05 | Dagelijks onderhoud                           | inspectie | 1                         | st.   | € 1.500,00  | 2017      | 1                                      | € 1.500,00  | 0%  | € 1.500,00  | € 1.500,00 | € 1.500,00  | € 1.500,00  | € 1.500,00 | € 1.500,00 | € 1.500,00  | € 1.500,00  | € 1.500,00 | € 1.500,00                                                                         | € 1.500,00  | € 15.000,00  |              |             |
| alg.                                                                                             | 14.06 | Déletatie/kitvoegen herstel-,vervangen        | vervangen | 425                       | m1    | € 9,25      | 2020      | 10                                     | € 3.931,25  | 21% | € 4.756,81  | € 475,68   |             |             |            |            | € 4.756,81  |             |            |                                                                                    |             |              | € 4.756,81   |             |
| alg.                                                                                             | 14.07 | Vervangen/reinigen rookgasafvoeren            | onderhoud | 35                        | st.   | € -         | 2026      | 15                                     | € -         | 21% | € -         | € -        | € -         |             |            |            |             |             |            |                                                                                    |             |              | € -          |             |
| alg.                                                                                             | 14.08 | Gevelreiniging "Appartement Gebouw"           | onderhoud | 0                         | m2    | € -         | 2026      | 15                                     | € -         | 21% | € -         | € -        | € -         |             |            |            |             |             |            |                                                                                    |             |              | € -          |             |
| alg.                                                                                             | 14.09 | Planten-,boombakken, incl. 3,5 m3 Substraat   | vervangen | 6                         | st.   | € 550,00    | 2016      | 10                                     | € 3.300,00  | 21% | € 3.993,00  | € 399,30   | € 3.993,00  |             |            |            |             |             |            |                                                                                    |             |              | € 3.993,00   |             |
| alg.                                                                                             | 14.10 | Veranda nabij bergingen                       | vervangen | 1                         | st.   | € 4.500,00  | 2016      | 20                                     | € 4.500,00  | 21% | € 5.445,00  | € 272,25   |             |             |            |            |             |             |            |                                                                                    |             |              | € -          |             |
|                                                                                                  |       |                                               |           |                           |       |             |           |                                        |             |     |             |            | € 11.361,50 | € 1.500,00  | € 1.500,00 | € 6.158,50 | € 6.256,81  | € 18.167,75 | € 6.158,50 | € 1.500,00                                                                         | € 1.500,00  | € 6.158,50   | € 60.261,56  |             |
|                                                                                                  |       |                                               |           |                           |       |             |           |                                        |             |     |             |            |             |             |            |            |             |             |            |                                                                                    |             |              |              |             |
| Totaal:                                                                                          |       |                                               |           |                           |       |             |           |                                        |             |     |             | € 28.734   | € 45.916,18 | € 26.760,83 | € 3.100,23 | € 7.758,73 | € 50.702,98 | € 24.305,48 | € 8.714,63 | € 3.100,23                                                                         | € 27.939,90 | € 113.409,07 | € 311.708,23 |             |
| indexering 5%                                                                                    |       |                                               |           |                           |       |             |           |                                        |             |     |             |            | € 48.211,99 | € 28.098,87 | € 3.255,24 | € 8.146,66 | € 53.238,13 | € 25.520,75 | € 9.150,36 | € 3.255,24                                                                         | € 29.336,90 | € 119.079,52 |              |             |

M.J.O.P. – 2026

</

|                                                                              |       |                                    |           |                        |       |             |           |                                        |             |     |                          |            |            |        |        |        |        |             |        |        |             |             |                                                                                    |     |  |
|------------------------------------------------------------------------------|-------|------------------------------------|-----------|------------------------|-------|-------------|-----------|----------------------------------------|-------------|-----|--------------------------|------------|------------|--------|--------|--------|--------|-------------|--------|--------|-------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|
| M.J.O.P - 2026                                                               |       |                                    |           | DATUM: 1 February 2026 |       |             |           |                                        |             |     | VERENIGING VAN EIGENAARS |            |            |        |        |        |        |             |        |        |             |             |  |     |  |
| Naam: VERENIGING VAN EIGENAARS                                               |       |                                    |           | 1e jaar bewoning       |       | 2011        |           | ONDERSPLITSING GEBOUW "MIDDENWAARD M5" |             |     |                          |            |            |        |        |        |        |             |        |        |             |             |                                                                                    |     |  |
| Adres: Kwarts 1 t/m 35                                                       |       |                                    |           | Aantal woningen        |       | 35          |           | TE HEERHUGOWAARD"                      |             |     |                          |            |            |        |        |        |        |             |        |        |             |             |                                                                                    |     |  |
| Plaats: Heerhugowaard                                                        |       |                                    |           | aantal parkeerplaatsen |       | 45          |           | JAARREKENING 2026                      |             |     |                          |            |            |        |        |        |        |             |        |        |             |             |                                                                                    |     |  |
| Bouwjaar: 2010                                                               |       |                                    |           | aantal bergingen       |       | 35          |           | J.P.M. van Wonderen                    |             |     |                          |            |            |        |        |        |        |             |        |        |             |             |                                                                                    |     |  |
| MEERJARENONDERHOUDSPLANNING 2026 - 2035 "Kosten personenlift" Index 5 t/m 39 |       |                                    |           |                        |       |             |           |                                        |             |     |                          |            |            |        |        |        |        |             |        |        |             |             |                                                                                    |     |  |
| code                                                                         | Nr.   | Omschrijving                       | Handeling | aantal                 | eenh. | eenh./prijs | startjaar | cyclus                                 | subtotaal   | BTW | Totaal                   | Jaarlijks  | 2026       | 2027   | 2028   | 2029   | 2030   | 2031        | 2032   | 2033   | 2034        | 2035        | TOTAAL                                                                             |     |  |
| 0.1 Beheer-,onderhoud personenlift e.d.                                      |       |                                    |           |                        |       |             |           |                                        |             |     |                          |            |            |        |        |        |        |             |        |        |             |             |                                                                                    |     |  |
| alg.                                                                         | 01.01 | Liftkeuringen personenlift "ABOMA" | inspectie |                        | post  | € 150,00    | 18-mnd    | 1                                      | € -         | 21% | € -                      | € -        | € -        | € -    | € -    | € -    | € -    | € -         | € -    | € -    | € -         | € -         | € -                                                                                | € - |  |
| alg.                                                                         | 01.02 | Personenlift onderhoudscontract    | onderhoud |                        | post  | € 1.899,00  | 2024      | 1                                      | € -         | 21% | € -                      | € -        | € -        | € -    | € -    | € -    | € -    | € -         | € -    | € -    | € -         | € -         | € -                                                                                | € - |  |
| 0.2                                                                          | Nr.   | Liftmachine                        | Handeling | aantal                 | eenh. | eenh./prijs | startjaar | cyclus                                 | subtotaal   | BTW | Totaal                   | Jaarlijks  |            |        |        |        |        |             |        |        |             |             |                                                                                    |     |  |
| alg.                                                                         | 02.01 | Tractieschijf                      | vervangen | 1                      | post  | € 3.300,00  | 2024      | 12                                     | € 3.300,00  | 21% | € 3.993,00               | € 332,75   |            |        |        |        |        |             |        |        |             |             | € -                                                                                |     |  |
| alg.                                                                         | 02.02 | Staalkabels                        | vervangen | 1                      | post  | € 6.050,00  | 2023      | 13                                     | € 6.050,00  | 21% | € 7.320,50               | € 563,12   |            |        |        |        |        |             |        |        |             |             | € -                                                                                |     |  |
| alg.                                                                         | 02.03 | Omleidwielen                       | vervangen | 1                      | post  | € 5.800,00  | 2023      | 13                                     | € 5.800,00  | 21% | € 7.018,00               | € 539,85   |            |        |        |        |        |             |        |        |             |             | € -                                                                                |     |  |
| alg.                                                                         | 02.04 |                                    | vervangen | 1                      | post  | € -         | 20..      | 1                                      | € -         | 21% | € -                      | € -        |            |        |        |        |        |             |        |        |             |             | € -                                                                                |     |  |
| 0.3                                                                          | Nr.   | Liftbesturing                      | Handeling | aantal                 | eenh. | eenh./prijs | startjaar | cyclus                                 | subtotaal   | BTW | Totaal                   | Jaarlijks  |            |        |        |        |        |             |        |        |             |             |                                                                                    |     |  |
| alg.                                                                         | 03.01 | Liftbesturing/motor personenlift   | vervangen | 1                      | post  | € 17.500,00 | 2034      | 23                                     | € 17.500,00 | 21% | € 21.175,00              | € 920,65   |            |        |        |        |        |             |        |        |             | € 21.175,00 | € 21.175,00                                                                        |     |  |
| alg.                                                                         | 03.02 | Frequentieregeling                 | vervangen | 1                      | post  | € 5.500,00  | 2024      | 10                                     | € 5.500,00  | 21% | € 6.655,00               | € 665,50   |            |        |        |        |        |             |        |        |             | € 6.655,00  | € 6.655,00                                                                         |     |  |
| alg.                                                                         | 03.03 | Hoofdstroomrelais                  | vervangen | 1                      | post  | € 860,00    | 2024      | 10                                     | € 860,00    | 21% | € 1.040,60               | € 104,06   |            |        |        |        |        |             |        |        |             | € 1.040,60  | € 1.040,60                                                                         |     |  |
| alg.                                                                         | 03.04 | Hulprelais                         | vervangen | 1                      | post  | € 740,00    | 2024      | 10                                     | € 740,00    | 21% | € 895,40                 | € 89,54    |            |        |        |        |        |             |        |        |             | € 895,40    | € 895,40                                                                           |     |  |
| alg.                                                                         | 03.05 | Hangkabel                          | vervangen | 1                      | post  | € 1.636,00  | 2034      | 23                                     | € 1.636,00  | 21% | € 1.979,56               | € 86,07    |            |        |        |        |        |             |        |        |             | € 1.979,56  | € 1.979,56                                                                         |     |  |
| 0.4                                                                          | Nr.   | Cabinedeuren                       | Handeling | aantal                 | eenh. | eenh./prijs | startjaar | cyclus                                 | subtotaal   | BTW | Totaal                   | Jaarlijks  |            |        |        |        |        |             |        |        |             |             |                                                                                    |     |  |
| alg.                                                                         | 04.01 | Cabinedeur                         | vervangen | 1                      | post  | € 8.500,00  | 2035      | 24                                     | € 8.500,00  | 21% | € 10.285,00              | € 428,54   |            |        |        |        |        |             |        |        |             | € 10.285,00 | € 10.285,00                                                                        |     |  |
| alg.                                                                         | 04.02 | Cabinedeur reviseren               | revisie   | 1                      | post  | € 860,00    | 2025      | 10                                     | € 860,00    | 21% | € 1.040,60               | € 104,06   |            |        |        |        |        |             |        |        |             | € 1.040,60  | € 1.040,60                                                                         |     |  |
| alg.                                                                         | 04.03 | Deuraandrijving                    | onderhoud | 1                      | post  | € 4.700,00  | 2025      | 10                                     | € 4.700,00  | 21% | € 5.687,00               | € 568,70   |            |        |        |        |        |             |        |        |             | € 5.687,00  | € 5.687,00                                                                         |     |  |
| alg.                                                                         | 04.04 | Sensorlijst                        | vervangen | 1                      | post  | € 1.700,00  | 2025      | 10                                     | € 1.700,00  | 21% | € 2.057,00               | € 205,70   |            |        |        |        |        |             |        |        |             | € 2.057,00  | € 2.057,00                                                                         |     |  |
| 0.5                                                                          | Nr.   | Schachtdeuren                      | Handeling | aantal                 | eenh. | eenh./prijs | startjaar | cyclus                                 | subtotaal   | BTW | Totaal                   | Jaarlijks  |            |        |        |        |        |             |        |        |             |             |                                                                                    |     |  |
| alg.                                                                         | 05.01 | Schachtdeuren                      | vervangen | 1                      | post  | € 24.500,00 | 2035      | 24                                     | € 24.500,00 | 21% | € 29.645,00              | € 1.235,21 |            |        |        |        |        |             |        |        |             | € 29.645,00 | € 29.645,00                                                                        |     |  |
| alg.                                                                         | 05.02 | Schachtdeuren reviseren            | revisie   | 1                      | post  | € 3.320,00  | 2026      | 15                                     | € 3.320,00  | 21% | € 4.017,20               | € 267,81   | € 4.017,20 |        |        |        |        |             |        |        |             |             | € 4.017,20                                                                         |     |  |
| 0.6                                                                          | Nr.   | Tableaus & signalering             | Handeling | aantal                 | eenh. | eenh./prijs | startjaar | cyclus                                 | subtotaal   | BTW | Totaal                   | Jaarlijks  |            |        |        |        |        |             |        |        |             |             |                                                                                    |     |  |
| alg.                                                                         | 06.01 | Cabinetableau                      | vervangen | 1                      | post  | € 1.060,00  | 2031      | 20                                     | € 1.060,00  | 21% | € 1.282,60               | € 64,13    |            |        |        |        |        | € 1.282,60  |        |        |             |             | € 1.282,60                                                                         |     |  |
| alg.                                                                         | 06.02 | Etage tableaus                     | vervangen | 1                      | post  | € 1.250,00  | 2031      | 20                                     | € 1.250,00  | 21% | € 1.512,50               | € 75,63    |            |        |        |        |        | € 1.512,50  |        |        |             |             | € 1.512,50                                                                         |     |  |
| alg.                                                                         | 06.03 | Spreek-/luistersysteem             | vervangen | 1                      | post  | € 960,00    | 2031      | 20                                     | € 960,00    | 21% | € 1.161,60               | € 58,08    |            |        |        |        |        | € 1.161,60  |        |        |             |             | € 1.161,60                                                                         |     |  |
| 0.7                                                                          | Nr.   | Liftcabine                         | Handeling | aantal                 | eenh. | eenh./prijs | startjaar | cyclus                                 | subtotaal   | BTW | Totaal                   | Jaarlijks  |            |        |        |        |        |             |        |        |             |             |                                                                                    |     |  |
| alg.                                                                         | 07.01 | Cabinebekleding                    | vervangen | 1                      | post  | € 5.200,00  | 2031      | 20                                     | € 5.200,00  | 21% | € 6.292,00               | € 314,60   |            |        |        |        |        | € 6.292,00  |        |        |             |             | € 6.292,00                                                                         |     |  |
| alg.                                                                         | 07.02 | Vanginrichting                     | vervangen | 1                      | post  | € -         | 2026      | 15                                     | € -         | 21% | € -                      | € -        |            |        |        |        |        |             |        |        |             |             | € -                                                                                |     |  |
| alg.                                                                         | 07.03 | Vanginrichting reviseren           | revisie   | 1                      | post  | € 2.000,00  | 2026      | 15                                     | € 2.000,00  | 21% | € 2.420,00               | € 161,33   | € 2.420,00 |        |        |        |        |             |        |        |             |             | € 2.420,00                                                                         |     |  |
| alg.                                                                         | 07.04 | Slofhouders                        | vervangen | 1                      | post  | € 760,00    | 2024      | 13                                     | € 760,00    | 21% | € 919,60                 | € 70,74    |            |        |        |        |        |             |        |        |             |             | € -                                                                                |     |  |
| alg.                                                                         | 07.05 | Omleidwiel(en)                     | vervangen | 1                      | post  | € 1.500,00  | 2024      | 13                                     | € 1.500,00  | 21% | € 1.815,00               | € 139,62   |            |        |        |        |        |             |        |        |             |             | € -                                                                                |     |  |
| alg.                                                                         | 07.06 | Buffers                            | onderhoud | 1                      | post  | € 800,00    | 2024      | 13                                     | € 800,00    | 21% | € 968,00                 | € 74,46    |            |        |        |        |        |             |        |        |             |             | € -                                                                                |     |  |
| 0.8                                                                          | Nr.   | Snelheidsbegrenzer                 | Handeling | aantal                 | eenh. | eenh./prijs | startjaar | cyclus                                 | subtotaal   | BTW | Totaal                   | Jaarlijks  |            |        |        |        |        |             |        |        |             |             |                                                                                    |     |  |
| alg.                                                                         | 08.01 | Snelheidsbegrenzer                 | vervangen | 1                      | post  | € 1.700,00  | 2034      | 22                                     | € 1.700,00  | 21% | € 2.057,00               | € 93,50    |            |        |        |        |        |             |        |        |             | € 2.057,00  | € 2.057,00                                                                         |     |  |
| alg.                                                                         | 08.02 | Snelheidsbegrenzerkabel            | vervangen | 1                      | post  | € 1.100,00  | 2024      | 10                                     | € 1.100,00  | 21% | € 1.331,00               | € 133,10   |            |        |        |        |        |             |        |        |             | € 1.331,00  | € 1.331,00                                                                         |     |  |
| 0.9                                                                          | Nr.   | Tegengewicht                       | Handeling | aantal                 | eenh. | eenh./prijs | startjaar | cyclus                                 | subtotaal   | BTW | Totaal                   | Jaarlijks  |            |        |        |        |        |             |        |        |             |             |                                                                                    |     |  |
| alg.                                                                         | 09.01 | Slofhouders                        | vervangen | 1                      | post  | € 760,00    | 2026      | 12                                     | € 760,00    | 21% | € 919,60                 | € 76,63    | € 919,60   |        |        |        |        |             |        |        |             |             | € 919,60                                                                           |     |  |
| alg.                                                                         | 09.02 | Onvoorzien                         | vervangen | 1                      | post  | € 1.500,00  | 2026      | 12                                     | € 1.500,00  | 21% | € 1.815,00               | € 151,25   | € 1.815,00 |        |        |        |        |             |        |        |             |             | € 1.815,00                                                                         |     |  |
| alg.                                                                         | 09.03 | Buffers                            | vervangen | 1                      | post  | € 680,00    | 2024      | 10                                     | € 680,00    | 21% | € 822,80                 | € 82,28    |            |        |        |        |        |             |        |        |             | € 822,80    | € 822,80                                                                           |     |  |
|                                                                              |       |                                    |           |                        |       |             |           |                                        |             |     |                          |            | € 9.171,80 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 10.248,70 | € 0,00 | € 0,00 | € 35.956,36 | € 48.714,60 | € 104.091,46                                                                       |     |  |
|                                                                              |       |                                    |           |                        |       |             |           |                                        |             |     |                          |            |            |        |        |        |        |             |        |        |             |             |                                                                                    |     |  |
| Totaal:                                                                      |       |                                    |           |                        |       |             |           |                                        |             |     |                          | € 7.607    | € 9.171,80 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 10.248,70 | € 0,00 | € 0,00 | € 35.956,36 | € 48.714,60 | € 104.091,46                                                                       |     |  |
| indexering 5%                                                                |       |                                    |           |                        |       |             |           |                                        |             |     |                          |            | € 9.630,39 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 10.761,14 | € 0,00 | € 0,00 | € 37.754,18 | € 51.150,33 |                                                                                    |     |  |

|                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |          |          |          |          |          |          |          |           |           |  |
|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------------|--|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|--|
| AANDUIDINGEN:       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |          |          |          |          |          |          |          |           |           |  |
| Inp. = Inpandig     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Reserve aanvang boekjaar |  |  | € 37.544 | € 27.914 | € 27.914 | € 27.914 | € 27.914 | € 27.914 | € 27.914 | € 17.152  | -€ 20.602 |  |
| Uitp. = Uitpandig   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Dotatie algemeen         |  |  | € 0      | € 0      | € 0      | € 0      | € 0      | € 0      | € 0      | € 0       | € 0       |  |
| W.H. = Wereld Haven |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Jaarlijkse lasten        |  |  | € 9.630  | € 0      | € 0      | € 0      | € 0      | € 10.761 | € 0      | € 0       | € 51.150  |  |
|                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Reserve einde boekjaar   |  |  | € 27.914 | € 27.914 | € 27.914 | € 27.914 | € 27.914 | € 17.152 | € 17.152 | -€ 20.602 | -€ 71.752 |  |

|                                                                                    |       |                                       |           |                        |       |             |           |                        |            |     |            |                                        |      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                                                                    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |          |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------|-----------|------------------------|-------|-------------|-----------|------------------------|------------|-----|------------|----------------------------------------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|
| <b>M.J.O.P. – 2026</b>                                                             |       |                                       |           | <b>DATUM:</b>          |       |             |           | <b>1 february 2026</b> |            |     |            | <b>VERENIGING VAN EIGENAARS</b>        |      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |          |
| Naam: <b>VERENIGING VAN EIGENAARS</b>                                              |       |                                       |           | 1e jaar bewoning       |       |             |           | <b>2011</b>            |            |     |            | ONDERSPLITSING GEBOUW "MIDDENWAARD M5" |      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                                                                    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |          |
| Adres: Kwarts 1 t/m 35                                                             |       |                                       |           | Aantal woningen        |       |             |           | <b>35</b>              |            |     |            | TE HEERHUGOWAARD"                      |      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                                                                    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |          |
| Plaats: Heerhugowaard                                                              |       |                                       |           | aantal parkeerplaatsen |       |             |           | <b>45</b>              |            |     |            | JAARREKENING 2026                      |      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                                                                    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |          |
| Bouwjaar: <b>2010</b>                                                              |       |                                       |           | aantal bergingen       |       |             |           | <b>35</b>              |            |     |            | <i>J.P.M. van Wonderen</i>             |      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                                                                    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |          |
| <b>MEERJARENONDERHOUDSPLANNING 2026 - 2035 "Kosten Parkeerdek" Index 40 t/m 84</b> |       |                                       |           |                        |       |             |           |                        |            |     |            |                                        |      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                                                                    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |          |
| code                                                                               | Nr.   | Omschrijving                          | Handeling | aantal                 | eenh. | eenh./prijs | startjaar | cyclus                 | subtotaal  | BTW | Totaal     | Jaarlijks                              | 2026 | 2027   | 2028   | 2029   | 2030   | 2031   | 2032   | 2033   | 2034   | 2035   | TOTAAL |                                                                                    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |          |
| <b>30 Renovatie dakbedekking over bestande bitumelaag:</b>                         |       |                                       |           |                        |       |             |           |                        |            |     |            |                                        |      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                                                                                    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |          |
| alg.                                                                               | 30.01 | Dakbedekking luifel autolift          | vervangen | 15                     | m2    | € 125,00    | 2041      | 30                     | € 1.875,00 | 9%  | € 2.043,75 | € 68,13                                |      |        |        |        |        |        |        |        |        |        | € -    |                                                                                    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |          |
| W.H.                                                                               | 30.02 | Dakbedekking parkeerdek (WereldHaven) | vervangen | 1035                   | m2    | € -         | 2041      | 30                     | € -        | 0%  | € -        | € -                                    |      |        |        |        |        |        |        |        |        |        | € -    |                                                                                    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |          |
|                                                                                    |       |                                       |           |                        |       |             |           |                        |            |     |            |                                        |      | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00                                                                             | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00</ |

|                     |
|---------------------|
| AANDUIDINGEN:       |
| Inp. = Inpandig     |
| Uitp. = Uitpandig   |
| W.H. = Wereld Haven |

|                          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|                          | 2026     | 2027     | 2028     | 2029     | 2030     | 2031     | 2032     | 2033     | 2034     | 2035     |
| Reserve aanvang boekjaar | € 69.139 | € 32.181 | € 37.332 | € 42.307 | € 46.187 | € 51.162 | € 38.525 | € 43.500 | € 44.903 | € 21.241 |
| Dotatie algemeen         | € 5.500  | € 5.500  | € 5.500  | € 5.500  | € 5.500  | € 5.500  | € 5.500  | € 5.500  | € 5.500  | € 5.500  |
| Jaarlijkse lasten        | € 42.458 | € 349    | € 525    | € 1.620  | € 525    | € 18.136 | € 525    | € 4.097  | € 29.162 | € 31.477 |
| Reserve einde boekjaar   | € 32.181 | € 37.332 | € 42.307 | € 46.187 | € 51.162 | € 38.525 | € 43.500 | € 44.903 | € 21.241 | -€ 4.736 |

|                                                                           |       |                                |           |                           |       |             |           |                                        |             |     |             |                          |             |        |        |            |        |             |        |            |             |                                                                                    |              |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------|-------|--------------------------------|-----------|---------------------------|-------|-------------|-----------|----------------------------------------|-------------|-----|-------------|--------------------------|-------------|--------|--------|------------|--------|-------------|--------|------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--|--|
| M.J.O.P. - 2026                                                           |       |                                |           | DATUM: 1 February 2026    |       |             |           |                                        |             |     |             | VERENIGING VAN EIGENAARS |             |        |        |            |        |             |        |            |             |  |              |  |  |
| Naam: VERENIGING VAN EIGENAARS                                            |       |                                |           | 1e jaar bewoning 2011     |       |             |           | ONDERSPLITSING GEBOUW "MIDDENWAARD M5" |             |     |             |                          |             |        |        |            |        |             |        |            |             |                                                                                    |              |  |  |
| Adres: Kwarts 1 t/m 35                                                    |       |                                |           | Aantal woningen 35        |       |             |           | TE HEERHUGOWAARD"                      |             |     |             |                          |             |        |        |            |        |             |        |            |             |                                                                                    |              |  |  |
| Plaats: Heerhugowaard                                                     |       |                                |           | aantal parkeerplaatsen 45 |       |             |           | JAARREKENING 2026                      |             |     |             |                          |             |        |        |            |        |             |        |            |             |                                                                                    |              |  |  |
| Bouwjaar: 2010                                                            |       |                                |           | aantal bergingen 35       |       |             |           | J.P.M. van Wonderen                    |             |     |             |                          |             |        |        |            |        |             |        |            |             |                                                                                    |              |  |  |
| MEERJARENONDERHOUDSPLANNING 2026 - 2035 "Kosten Autolift" Index 40 t/m 84 |       |                                |           |                           |       |             |           |                                        |             |     |             |                          |             |        |        |            |        |             |        |            |             |                                                                                    |              |  |  |
| code                                                                      | Nr.   | Omschrijving                   | Handeling | aantal                    | eenh. | eenh./prijs | startjaar | cyclus                                 | subtotaal   | BTW | Totaal      | Jaarlijks                | 2026        | 2027   | 2028   | 2029       | 2030   | 2031        | 2032   | 2033       | 2034        | 2035                                                                               | TOTAAL       |  |  |
| 0.1 Beheer-,onderhoud Autolift e.d.                                       |       |                                |           |                           |       |             |           |                                        |             |     |             |                          |             |        |        |            |        |             |        |            |             |                                                                                    |              |  |  |
| alg.                                                                      | 01.01 | Liftkeuringen autolift "ABOMA" | inspectie | 0                         | post  | € 150,00    | 18-mnd    | 1                                      | € -         | 21% | € -         | € -                      | € -         | € -    | € -    | € -        | € -    | € -         | € -    | € -        | € -         | € -                                                                                | € -          |  |  |
| alg.                                                                      | 01.02 | Auto-lift onderhoudscontract   | onderhoud | 0                         | post  | € 1.532,00  | 2024      | 1                                      | € -         | 21% | € -         | € -                      | € -         | € -    | € -    | € -        | € -    | € -         | € -    | € -        | € -         | € -                                                                                | € -          |  |  |
| 0.2 Nr. Aggregaat                                                         |       |                                |           |                           |       |             |           |                                        |             |     |             |                          |             |        |        |            |        |             |        |            |             |                                                                                    |              |  |  |
| alg.                                                                      | 02.01 | Aggregaat/pomp                 | vervangen | 1                         | post  | € -         | 20..      | 12                                     | € -         | 21% | € -         | € -                      |             |        |        |            |        |             |        |            |             |                                                                                    | € -          |  |  |
| alg.                                                                      | 02.02 | Stuurblok                      | vervangen | 1                         | post  | € 3.000,00  | 2026      | 14                                     | € 3.000,00  | 21% | € 3.630,00  | € 259,29                 | € 3.630,00  |        |        |            |        |             |        |            |             |                                                                                    | € 3.630,00   |  |  |
| alg.                                                                      | 02.03 | Stuurblok afdichten            | vervangen | 1                         | post  | € 1.500,00  | 2018      | 7                                      | € 1.500,00  | 21% | € 1.815,00  | € 259,29                 | incl        |        |        |            |        |             |        | € 1.815,00 |             |                                                                                    | € 1.815,00   |  |  |
| alg.                                                                      | 02.04 | Hydraulische olie              | vervangen | 1                         | post  | € 4.500,00  | 2026      | 14                                     | € 4.500,00  | 21% | € 5.445,00  | € 388,93                 | € 5.445,00  |        |        |            |        |             |        |            |             |                                                                                    | € 5.445,00   |  |  |
| 0.3 Nr. Liftbesturing                                                     |       |                                |           |                           |       |             |           |                                        |             |     |             |                          |             |        |        |            |        |             |        |            |             |                                                                                    |              |  |  |
| alg.                                                                      | 03.01 | Liftbesturing/motor auto-lift  | vervangen | 1                         | post  | € 15.000,00 | 2034      | 23                                     | € 15.000,00 | 21% | € 18.150,00 | € 789,13                 |             |        |        |            |        |             |        |            | € 18.150,00 |                                                                                    | € 18.150,00  |  |  |
| alg.                                                                      | 03.02 | Softstarter                    | vervangen | 1                         | post  | € 1.800,00  | 2024      | 10                                     | € 1.800,00  | 21% | € 2.178,00  | € 217,80                 |             |        |        |            |        |             |        |            | € 2.178,00  |                                                                                    | € 2.178,00   |  |  |
| alg.                                                                      | 03.03 | Hoofdstroomrelais              | vervangen | 1                         | post  | € 960,00    | 2024      | 10                                     | € 960,00    | 21% | € 1.161,60  | € 116,16                 |             |        |        |            |        |             |        |            | € 1.161,60  |                                                                                    | € 1.161,60   |  |  |
| alg.                                                                      | 03.04 | Hulprelais                     | vervangen | 1                         | post  | € 780,00    | 2024      | 10                                     | € 780,00    | 21% | € 943,80    | € 94,38                  |             |        |        |            |        |             |        |            | € 943,80    |                                                                                    | € 943,80     |  |  |
| alg.                                                                      | 03.05 | Hangkabel                      | vervangen | 1                         | post  | € 2.500,00  | 2034      | 23                                     | € 2.500,00  | 21% | € 3.025,00  | € 131,52                 |             |        |        |            |        |             |        |            | € 3.025,00  |                                                                                    | € 3.025,00   |  |  |
| 0.4 Nr. Hydraulische cilinder                                             |       |                                |           |                           |       |             |           |                                        |             |     |             |                          |             |        |        |            |        |             |        |            |             |                                                                                    |              |  |  |
| alg.                                                                      | 04.01 | Manchet                        | vervangen | 1                         | post  | € 1.800,00  | 2026      | 15                                     | € 1.800,00  | 21% | € 2.178,00  | € 145,20                 | € 2.178,00  |        |        |            |        |             |        |            |             |                                                                                    | € 2.178,00   |  |  |
| alg.                                                                      | 04.02 | Omleidwiel                     | vervangen | 1                         | post  | € 5.500,00  | 2026      | 15                                     | € 5.500,00  | 21% | € 6.655,00  | € 443,67                 | € 6.655,00  |        |        |            |        |             |        |            |             |                                                                                    | € 6.655,00   |  |  |
| alg.                                                                      | 04.03 | Staalkabels                    | vervangen | 1                         | post  | € 5.645,00  | 2026      | 15                                     | € 5.645,00  | 21% | € 6.830,45  | € 455,36                 | € 6.830,45  |        |        |            |        |             |        |            |             |                                                                                    | € 6.830,45   |  |  |
| alg.                                                                      | 04.04 | Slofvoering                    | vervangen | 1                         | post  | € 760,00    | 2026      | 15                                     | € 760,00    | 21% | € 919,60    | € 61,31                  | € 919,60    |        |        |            |        |             |        |            |             |                                                                                    | € 919,60     |  |  |
| 0.5 Nr. Cabinedeur(en)                                                    |       |                                |           |                           |       |             |           |                                        |             |     |             |                          |             |        |        |            |        |             |        |            |             |                                                                                    |              |  |  |
| alg.                                                                      | 05.01 | Cabinedeur                     | vervangen | 1                         | post  | € 8.500,00  | 2011      | 24                                     | € 8.500,00  | 21% | € 10.285,00 | € 428,54                 |             |        |        |            |        |             |        |            |             | € 10.285,00                                                                        | € 10.285,00  |  |  |
| alg.                                                                      | 05.02 | Cabinedeur reviseren           | revisie   | 1                         | post  | € 1.200,00  | 2019      | 12                                     | € 1.200,00  | 21% | € 1.452,00  | € 121,00                 |             |        |        |            |        | € 1.452,00  |        |            |             |                                                                                    | € 1.452,00   |  |  |
| alg.                                                                      | 05.03 | Deuraandrijving                | onderhoud | 1                         | post  | € 5.000,00  | 2019      | 12                                     | € 5.000,00  | 21% | € 6.050,00  | € 504,17                 |             |        |        |            |        | € 6.050,00  |        |            |             |                                                                                    | € 6.050,00   |  |  |
| alg.                                                                      | 05.04 | Sensorlijst                    | vervangen | 1                         | post  | € 2.000,00  | 2019      | 12                                     | € 2.000,00  | 21% | € 2.420,00  | € 201,67                 |             |        |        |            |        | € 2.420,00  |        |            |             |                                                                                    | € 2.420,00   |  |  |
| 0.6 Nr. Schachtdeuren                                                     |       |                                |           |                           |       |             |           |                                        |             |     |             |                          |             |        |        |            |        |             |        |            |             |                                                                                    |              |  |  |
| alg.                                                                      | 06.01 | Schachtdeuren                  | vervangen | 1                         | post  | € 16.000,00 | 2035      | 24                                     | € 16.000,00 | 21% | € 19.360,00 | € 806,67                 |             |        |        |            |        |             |        |            |             | € 19.360,00                                                                        | € 19.360,00  |  |  |
| alg.                                                                      | 06.02 | Schachtdeuren reviseren        | revisie   | 1                         | post  | € 2.000,00  | 2024      | 12                                     | € 2.000,00  | 21% | € 2.420,00  | € 201,67                 |             |        |        |            |        |             |        |            |             |                                                                                    | € -          |  |  |
| 0.7 Nr. Tableaus & signalering                                            |       |                                |           |                           |       |             |           |                                        |             |     |             |                          |             |        |        |            |        |             |        |            |             |                                                                                    |              |  |  |
| alg.                                                                      | 07.01 | Etage-tableau                  | vervangen | 1                         | post  | € 500,00    | 2033      | 22                                     | € 500,00    | 21% | € 605,00    | € 27,50                  |             |        |        |            |        |             |        | € 605,00   |             |                                                                                    | € 605,00     |  |  |
| alg.                                                                      | 07.02 | Cabine-tableau                 | vervangen | 1                         | post  | € 950,00    | 2033      | 22                                     | € 950,00    | 21% | € 1.149,50  | € 52,25                  |             |        |        |            |        |             |        | € 1.149,50 |             |                                                                                    | € 1.149,50   |  |  |
| alg.                                                                      | 07.03 | Standaardwijzer BG             | vervangen | 1                         | post  | € 500,00    | 2024      | 10                                     | € 500,00    | 21% | € 605,00    | € 60,50                  |             |        |        |            |        |             |        |            | € 605,00    |                                                                                    | € 605,00     |  |  |
| alg.                                                                      | 07.04 | Spreek-/luistersysteem         | vervangen | 1                         | post  | € 1.000,00  | 2024      | 10                                     | € 1.000,00  | 21% | € 1.210,00  | € 121,00                 |             |        |        |            |        |             |        |            | € 1.210,00  |                                                                                    | € 1.210,00   |  |  |
| 0.8 Nr. Liftcabine                                                        |       |                                |           |                           |       |             |           |                                        |             |     |             |                          |             |        |        |            |        |             |        |            |             |                                                                                    |              |  |  |
| alg.                                                                      | 08.01 | Cabinebekleding                | vervangen | 1                         | post  | € 5.800,00  | 2031      | 20                                     | € 5.800,00  | 21% | € 7.018,00  | € 350,90                 |             |        |        |            |        | € 7.018,00  |        |            |             |                                                                                    | € 7.018,00   |  |  |
| alg.                                                                      | 08.02 | Slofhouders                    | vervangen | 1                         | post  | € 1.000,00  | 2017      | 12                                     | € 1.000,00  | 21% | € 1.210,00  | € 100,83                 |             |        |        | € 1.210,00 |        |             |        |            |             |                                                                                    | € 1.210,00   |  |  |
| alg.                                                                      | 08.03 | Omleidwiel(en)                 | vervangen | 1                         | post  | € 1.500,00  | 2024      | 12                                     | € 1.500,00  | 21% | € 1.815,00  | € 151,25                 |             |        |        |            |        |             |        |            |             |                                                                                    | € -          |  |  |
| alg.                                                                      | 08.04 | Buffers                        | onderhoud | 1                         | post  | € 940,00    | 2024      | 12                                     | € 940,00    | 21% | € 1.137,40  | € 94,78                  |             |        |        |            |        |             |        |            |             |                                                                                    | € -          |  |  |
| 0.9 Nr. Diverse                                                           |       |                                |           |                           |       |             |           |                                        |             |     |             |                          |             |        |        |            |        |             |        |            |             |                                                                                    |              |  |  |
| alg.                                                                      | 09.01 | Onvoorzien                     | vervangen | 1                         | post  | € 1.500,00  | 2026      | 15                                     | € 1.500,00  | 21% | € 1.815,00  | € 121,00                 | € 1.815,00  |        |        |            |        |             |        |            |             |                                                                                    | € 1.815,00   |  |  |
|                                                                           |       |                                |           |                           |       |             |           |                                        |             |     |             |                          | € 27.473,05 | € 0,00 | € 0,00 | € 1.210,00 | € 0,00 | € 16.940,00 | € 0,00 | € 3.569,50 | € 27.273,40 | € 29.645,00                                                                        | € 106.110,95 |  |  |
|                                                                           |       |                                |           |                           |       |             |           |                                        |             |     |             |                          |             |        |        |            |        |             |        |            |             |                                                                                    |              |  |  |
| Totaal:                                                                   |       |                                |           |                           |       |             |           |                                        |             |     |             | € 6.706                  | € 27.473,05 | € 0,00 | € 0,00 | € 1.210,00 | € 0,00 | € 16.940,00 | € 0,00 | € 3.569,50 | € 27.273,40 | € 29.645,00                                                                        | € 106.110,95 |  |  |
| indexering 5%                                                             |       |                                |           |                           |       |             |           |                                        |             |     |             |                          | € 28.846,70 | € 0,00 | € 0,00 | € 1.270,50 | € 0,00 | € 17.787,00 | € 0,00 | € 3.747,98 | € 28.637,07 | € 31.127,25                                                                        |              |  |  |

|                     |
|---------------------|
| AANDUIDINGEN:       |
| Inp. = Inpandig     |
| Uitp. = Uitpandig   |
| W.H. = Wereld Haven |

|                          |             |            |            |            |            |              |              |              |              |              |
|--------------------------|-------------|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                          | 2026        | 2027       | 2028       | 2029       | 2030       | 2031         | 2032         | 2033         | 2034         | 2035         |
| Reserve aanvang boekjaar | € 37.544    | € 8.697,30 | € 8.697,30 | € 8.697,30 | € 7.426,80 | € 7.426,80   | -€ 10.360,20 | -€ 10.360,20 | -€ 14.108,18 | -€ 42.745,25 |
| Dotatie algemeen         | € 0,00      | € 0,00     | € 0,00     | € 0,00     | € 0,00     | € 0,00       | € 0,00       | € 0,00       | € 0,00       | € 0,00       |
| Jaarlijkse lasten        | € 28.846,70 | € 0,00     | € 0,00     | € 1.270,50 | € 0,00     | € 17.787,00  | € 0,00       | € 3.747,98   | € 28.637,07  | € 31.127,25  |
| Reserve einde boekjaar   | € 8.697,30  | € 8.697,30 | € 8.697,30 | € 7.426,80 | € 7.426,80 | -€ 10.360,20 | -€ 10.360,20 | -€ 14.108,18 | -€ 42.745,25 | -€ 73.872    |